

Днес, в гр.София между

Дирекция за национален строителен контрол /ДНСК/, със седалище и адрес на управление гр.София, бул.“Христо Ботев” № 47, БУЛСТАТ 130008993, представлявана от инж. Милка Гечева - началник на ДНСК и Звезделина Иванова - началник отдел ФТОУС, наричана по-долу накратко **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна и „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Сливница“ № 144, представлявано от Даниел Иванов Владев, съгласно пълномощно № 064/23.06.2014, ЕИК 000646811, наричан по-долу накратко **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, след проведена процедура по реда на глава Осма „а“ от ЗОП за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана се сключи настоящия договор за следното:

I. Предмет на договора

Чл.1. Възложителят възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извършва сервизно, извънгаранционно обслужване на служебните автомобили на ДНСК с марки Волво, Ленд Роувър и Форд, съгласно техническото задание, приложение № 2 и техническата оферта на изпълнителя, приложение № 3, неразделни части от договора.

Чл.2. Ремонтът ще се извършва в сервизи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, намиращи се във всеки от шестте района на Република България, където ДНСК има регионални дирекции и съответно автомобили, съгласно приложен към настоящия договор списък на автомобилите, собственост на ДНСК, приложение № 1, неразделна част от договора и техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Районите са както следва:

1. Югозападен район, включващ следните областни градове: Благоевград, Кюстендил, Перник, София;
2. Северозападен район, включващ следните областни градове: Видин, Враца, Ловеч, Монтана, Плевен;
3. Южен централен район, включващ следните областни градове: Кърджали, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Хасково;
4. Северен централен район, включващ следните областни градове: Велико Търново, Габрово, Разград, Русе, Силистра;
5. Югоизточен район, включващ следните областни градове: Бургас, Сливен, Стара Загора, Ямбол;
6. Североизточен район, включващ следните областни градове: Варна, Добрич, Търговище, Шумен.

II. Цени и начин на плащане

Чл.3. (1) Единичните цени за ремонтните дейности са съгласно ценова оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, приложение № 4, неразделна част от договора. При извършване на ремонти работи, невключени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същите се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по действащите в момента цени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с приложен процент отстъпка в размер на 10 %.

(2) Цената се заплаща по банков път, по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след представяне на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в тридесетдневен срок от подписването на приемо-предавателния протокол по чл. 20, ал. 1 от договора.

III. Срок на действие на договора

Чл.4. Настоящият договор се сключва за срок от дванадесет месеца, считано от датата на подписването му.

IV. Права и задължения на Възложителя

Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право във всеки момент от изпълнението на договора да осъществява контрол върху изпълнението относно качество, количества, технически параметри и др.

Чл.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в гаранционните срокове замяна на дефектните резервни части и поправка на некачествено извършени ремонтни работи.

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да плати уговореното възнаграждение в сроковете и по начина, уговорени в настоящия договор.

V. Права и задължения на Изпълнителя

Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е длъжен да извършва сервизното обслужване на служебните автомобили на ДНСК качествено и в срок, така че резултатът да отговаря на стандартните изисквания и да бъде годен за ползване с оглед предназначението си.

Чл.9. Осигуряването на материалите и всичко друго необходимо за извършване на сервизното обслужване, е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност ако вложените части /материали/ или консумативи не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършената работа.

Чл.10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да приема в своите сервиси служебните МПС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с предимство – приемане в сервиза до 1 (един) час след писмена заявка за извършване на техническо обслужване и текущ ремонт.

Чл.11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да охранява служебните МПС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, изчакващи доставка на части и извършване на текущ ремонт.

Чл.12. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да влага нови, висококачествени и оригинални материали, консумативи и резервни части, съответстващи на марката и модела на МПС.

(2) След отстраняване на повредите, да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дефектиралите и подменени резервни части.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа наличност от части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя, а при липса на резервни части – да ги доставя до 15 работни дни.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт (при необходимост) на служебните МПС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за срок не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства.

Чл.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя документ за произхода и качеството на вложените резервни части при поискване.

Чл.16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебни МПС до сервиза, ако е необходимо.

Чл.17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да води регистър с информация за извършените дейности и вложените материали на служебните МПС, предмет на поръчката. Всички дейности по МПС да бъдат отразявани и в Сервизните книжки на МПС (при необходимост ще издава такива).

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи уговореното в настоящия договор възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в договора.

Чл.19. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изпълнил част от работата и по-нататъшното изпълнение се окаже невъзможно поради причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и Възложителят не отговарят. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи възнаграждение в размер само на изработената част от договореното.

VI. Приемане на изработеното

Чл.20. (1) Приемането на изработеното се извършва с двустранен писмен приемо-предавателен протокол, подписан от представители на страните.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или изработеното е с недостатъци. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да приеме изработеното, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по договора.

VII. Отговорност. Неустойки

Чл. 21. (1) При виновно неизпълнение на задълженията си по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дъжи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,1 % на ден върху стойността на неизвършените работи, но не повече от 100 % от стойността на конкретната поръчка.

(2) При частично изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дъжи неустойка в размер на неизпълнената част от договореното.

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за вреди, причинени при или по повод на извършваната работа.

VIII. Прекратяване на договора

Чл.23. Действието на този договор се прекратява:

1. с изтичане срока на договора;
2. при виновно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на някое от задълженията му по Раздел V от договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ отправя писмено предупреждение до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с което определя срок за изпълнението му. След изтичането на този срок, при неизпълнение, договорът се счита за развален;
3. в случаите посочени в ЗОП.

IX. Общи условия

Чл.24. Страните по настоящия договор ще решават възникналите спорове относно изпълнението на договора чрез преговори, а когато това е невъзможно по съдебен ред.

Чл.25. За неуредени въпроси по настоящия договор се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.26. Настоящият договор може да бъде изменян и допълван само по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма и представляващо неразделна част от договора.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

Приложения:

Приложение № 1 – Списък на автомобилите, собственост на ДНСК

Приложение № 2 – Техническо задание

Приложение № 3 – Техническа оферта

Приложение № 4 – Ценова оферта

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

..... **Чл.2 ЗЗДЛ**

инж. Дончо Живков

Главен секретар на ДНСК

Чл.2 ЗЗДЛ

...

Звезделина Иванова

Началник на отдел ФТОУС

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

..... **Чл.2 ЗЗДЛ**

Даниел Владев

Пълномощник на управителите на
Мото-Пфое ЕООД